

Liste des défauts.

□ - LED éteinte / ■ - LED allumée / ☆ - LED clignotante

Affichage côté UI		Affichage UE				Défaut	Raisons possible / Actions correctives.
2x7 segments	LEDs (RUN,COOL,HEAT)	D40	D41	D42	D43		
E1	RUN éteinte 3 S puis clignote une fois	□	☆	☆	☆	Coupure HP	<ul style="list-style-type: none"> •Surcharge réfrigérant •Pas d'échange sur la batterie (incluant un bouchage) •Température ambiante trop haute.
E2	RUN éteinte 3 S puis clignote 2 fois	■	□	■	□	Protection anti givre de la batteire interieure.	<ul style="list-style-type: none"> •Pas de debit d'air sur l'UI •Problème de ventilation •Evaporateur encrassé.
E4	RUN éteinte 3 S puis clignote 4 fois	■	□	■	☆	Protection surchauffe compresseur	<ul style="list-style-type: none"> •Probleme de détendeur •Fuite de réfrigérant. •Mauvais échange de chaleur
E5	RUN éteinte 3 S puis clignote 5 fois	□	■	☆	□	Protection surrintensité	<ol style="list-style-type: none"> 1.Tension d'alim instable. 2.Tension d'alim trop basse avec une charge(load) trop haute
E6	RUN éteinte 3 S puis clignote 6 fois	□	□	□	☆	Défaut de communication	<ol style="list-style-type: none"> 1.Erreur de câblage. 2.Défaut contrôleur Int. ou Ext.
E8	RUN éteinte 3S puis clignote 8 fois	■	□	■	■	Surchauffe de la batterie Int. ou Ext.	<ul style="list-style-type: none"> •Temp. ambiante trop haute. •Mauvais échange thermique (incluant un eventuel bouchage)
U8	RUN éteinte 3 S puis clignote 17 fois					Protection zero crossing (sur l'UI)	<ul style="list-style-type: none"> •Ventilateur interieur défectueux. •Circuit zero crossing defectueux sur le controleur de l'UI.
H6	RUN éteinte 3 S puis clignote 11 fois					Pas de retour d'infos du ventilateur Int.	<ol style="list-style-type: none"> 1.Moteur endommagé 2.Moteur bloqué 3.Défaut contrôleur Int.
C5	RUN éteinte 3 S puis clignote 15 fois					Capacité mal déterminée au niveau des jumper	Mauvais réglage des jumpers de capacité au niveau de l'UI.

Liste des défauts.

□ - LED éteinte / ■ - LED allumée / ☆ - LED clignotante

Affichage côté UI		Affichage UE				Défaut	Raisons possible/ Action corrective
2x7 segmen ts	LEDs (RUN,COOL,HEAT)	D40	D41	D42	D43		
F1	COOL éteinte 3 S puis clignote 1 fois					Défaut sonde RAT reprise d'air (Ambiance)	1.Sonde coupée ou en cours circuit 2.Défaut sur le circuit de détection de temperature du contrôleur (Int ou Ext.)
F2	COOL éteinte 3 S puis clignote 2 fois					Défaut sonde ICT (batterie UI)	
F3	COOL éteinte 3 S puis clignote 3 fois	□	□	☆	■	Défaut sonde OAT (Air Ext.)	
F4	COOL éteinte 3 S puis clignote 4 fois	□	□	☆	□	Défaut sonde OCT (Batterie Ext.)	
F5	COOL éteinte 3 S puis clignote 5 fois	□	□	☆	☆	Défaut sonde CTT (refoulement comp.)	
F6	COOL éteinte 3 S puis clignote 6 fois	■	□	☆	☆	Diminution de la fréquence comp. due à une surcharge	1.Temp.ambiante trop haute 2.Mauvais échanges (incluant aussi un eventuel bouchage)
F8	COOL éteinte 3 S puis clignote 8 fois	■	■	□	■	Diminution de la fréquence due à une surintensité	1.Tension d'alimentation trop basse 2.Pression trop haute et surcharge.
F9	COOL éteinte 3 S puis clignote 9 fois	■	■	□	□	Diminution de la fréquence due à une temperature de soufflage trop haute	•Surcharge ou temperature trop haute •Manque de réfrigérant. •Problème d'EEV (détendeur)
PH	COOL éteinte 3 S puis clignote 11 fois	□	■	□	☆	Surtension continue (DC)	•Tension d'alim > 265V •Défaut contrôleur Ext.
U5	COOL éteinte 3 S puis clignote 13 fois	□	■	☆	■	Problème de détection du courant alternatif (AC)	Défaut contrôleur EXT; le remplacer.

Liste des défauts.

□ - LED éteinte / ■ - LED allumée / ☆ - LED clignotante

Affichage côté UI		Affichage UE				Défaut	Raison possible/ Action corrective
2x7 segme nts	LEDs (RUN,COOL,HEAT)	D40	D41	D42	D43		
P5	COOL éteinte 3S puis clignote 15 fois	□	☆	□	□	Surintensité sur une phase du compresseur	<ul style="list-style-type: none"> •Défaut tension d'alimentation. •Erreur de câblage du compresseur. •Vannes de service fermées (liquide et/ou gaz). •Problème detendeur ou détetendeur endommagé (EEV) •Mauvais échange thermique. •Système surchargé.
H1	HEAT éteinte 3 Spuis clignote 1 fois					Dégivrage	Fonction normale en mode chaud
H2	HEAT éteinte 3 S puis clignote 2 fois					protection ESF	
H3	HEAT éteinte 3 S puis clignote 3 fois	□	☆	☆	□	Protection contre les surcharge compresseur	<ul style="list-style-type: none"> •Klixon compresseur ouvert (repere OLP sur schéma); <i>Valeur klixon fermé 1 Ohm.</i> •Problème de détendeur (EEV) ou capillaire •Fuite de réfrigérant.
H4	HEAT éteinte 3 S puis clignote 4 fois	■	□	■	■	Condition de fonctionnement du systeme anormales	<ul style="list-style-type: none"> •Temperature ambiante trop haute •Pas d'échange thetmique (incluant un éventuel bouchage)
H5	HEAT éteinte 3 S puis clignote 5 fois	□	☆	☆	□	protection IPM	<ul style="list-style-type: none"> •Défaut tension d'alimentation. •Erreur de câblage compresseur. •Vannes de service fermées (liquide et/ ou gaz). •Problème de detendeur ou detendeur endommagé(EEV) •Mauvais échange thermique. •System surchargé.

Liste des défauts.

□ - LED éteinte / ■ - LED allumée / ☆ - LED clignotante

Affichage côté UI		Affichage UE				Défaut	Raison possible/ Action corrective.
2* 7 segme nts	LEDs (RUN,COOL,HEAT)	D40	D41	D42	D43		
HC	HEAT éteinte 3 S puis clignote 6 fois	□	■	☆	☆	Protection module PFC	1.Problème sur le module PFC. 2.Mauvais reroidissement du module heat sink 3.Default bobines “chock coil”. 4.Problème de tension d'alimentation.
H7	HEAT éteinte 3 S puis clignote 7 fois	□	☆	■	☆	Compresseur desynchronisé	•Problème de tension d'alimentation. •Erreur de câblage compresseur. •Vanne de service fermée (liquide et /ou gaz). •Disfonctionnement du détendeur ou détendeur endommagé (EEV) •Mauvais échange thermique. •Système surchargé.°
H10	HEAT éteinte 3 S puis clignote 10 fois	■	□	☆	☆	Diminution de la fréquence due a une surchauffe de la batterie interieure	1.Temperature ambiante trop élevée 2.Mauvais échange thermique (incluant un eventuel bouchage)
Lc	HEAT éteinte 3 S puis clignote 11 fois	□	☆	□	☆	Défaut au démarrage	•Erreur de cablage compresseur •Système surchargé •Pression non rééquilibrée au demarrage du compresseur •Défaut compresseur
U1	HEAT éteinte 3 S puis clignote13 fois	□	☆	■	□	Defaut du detecteur de courant de phase sur le compresseur	Le circuit de detection de courant de phase est defectueux;
EE	HEAT éteinte 3 s puis clignote 15 fois	□	□	□	■	défaut EEPROM	Remplacer le contrôleur interieur.
PU	HEAT éteinte 3 S puis clignote 17 fois	□	■	□	■	Défaut de charge des condensateurs	•Chock coil coupée ou deconnectées. •Remplacer les relais ou autres composants endommagés sur la carte.

Liste des défauts.

□ - LED éteinte / ■ - LED allumée / ☆ - LED clignotante

Affichage côté UI		Affichage UE				Défaut	Raison possible/ Action corrective.
2* 7 segmen ts	LEDs (RUN,COOL,HEAT)	D4 0	D41	D42	D43		
P7	HEAT éteinte 3 S puis clignote 18 fois	□	□	■	☆	Défaut heat sink (électronique de puissance)	Remplacer le contrôleur extérieur
P8	HEAT éteinte 3 S puis clignote 19 fois	■	□	☆	■	Surchauffe du module Heat Sink (électronique de puissance)	•Manque de pâte a contact entre le dissipateur et la carte ou serrage de la carte insuffisant. •Probleme contrôleur extérieur.
U3	HEAT éteintes 3 S puis clignote 20 fois	□	■	■	■	Chute de tension sur le bus .	Instabilité de l'alimentation 230V
PL	HEAT éteinte 3 S puis clignote 21 fois	□	■	■	□	Sous tension DC (continue)	•Tension d'alimentation inférieure a 150 V •Défaut carte électronique extérieure.
EU		■	■	■	☆	Arret de l'accélération fréquence compresseur ou diminution due a une surchauffe du module heat sink	•Manque de pâte a contact entre le dissipateur et la carte ou serrage de la carte insuffisant. •Probleme contrôleur extérieur. .
U7		■	□	☆	□	Disfonctionnement sur la vanne d'inversion	1.Tension d'alimentation < 175 V 2.Connexion électrique coupée ou endommagée 3.Problème sur la vanne
U9		■	■	☆	□	Protection zero crossing (sur l'UE)	Remplacer le contrôleur extérieur
FH		■	■	■	□	Arret e l'accélération fréquence compresseur ou diminution due au givrage de la batteire de l'UI	1.Débit d'air insuffisant sur l'UI 2.Vitesse anormale du ventilateur iinterieur 3 Evaporateur encrassé.